

BRM217 エレガント 200km 試走レポート

貧脚スタッフの池沢です。

02月04日（日）に試走してきましたのでレポートします。

その前に、エレガント命名の由来です。

以前、忘年会にお一人で参加されていた女性が、「千葉のコースはエレガントなので好きなんです。」とおっしゃっておいまして。確かに、近隣のクラブには無い、優しさと優雅さがあり、私も感じていた千葉の良さを表現するにピッタリな言葉だと感じました。

そこで、スタッフ随一の貧脚な私が送る、エレガントなコースを企画しました。といっても、今まで通った優しいコースを繋げた感じではありますが……。貴方はどの様に感じるでしょうか？

獲得標高 1275m は開幕定番のフラワーラインより僅かに高いですが、最大標高差は 125m と適度なアップダウンで快適なはずです。風を感じて走って下さい。

【全体的な注意点】

- ・基本的にコースはエレガントですが、天国か地獄かは風次第。
- ・所々にトンネルがあるので前照灯、尾灯は常時点灯が望ましい。
- ・路肩の砂には要注意！

試走スタート時は気温 5℃くらい。平年並みですが、最近の寒波来襲状態の中では、暖かい方だと思います。暫くは寒さを感じましたが、その後は汗をかき、PC1 でウインドブレーカを脱ぎました。但し、日が差したり、曇ったりで気温の差が激しく、途中で脱ごうと思っていたオーバーパンツはゴールまで脱ぐことはありませんでした。

No.8 から丹原林道に入りますが、林道は路肩に雪がある程度で、路面はウェット状態でしたが、走行には支障ありませんでした。長閑な林道をお楽しみ下さい。



その後、高滝湖を抜けて R297 を通り PC1 へ。PC1 までは、それほどバラける要因は無いのでもしかしたら混雑するかも知れません。

トイレは女性専用が 1 つ。男女兼用が 1 つなので女性は大丈夫かもしれません。男性はトイレ待ちが嫌であれば、1.5km 手前のセブンイレブンで用足しするか、PC の次の左折するポイントにセブンイレブンがありますのそちらでどうぞ！（但し、右側です。）

その後は市道、県道の山間部を走る気持ちの良いコースが続きます。

風は特に感じませんでした。時折り見かけるラーメン屋の登りが南風にそよぐ程度でした。

コースも素晴らしく、「いや〜、エレガント！エレガント！」と自画自賛しながら走っていたのも No.27 の興津坂入口まででした……。そこからの地獄が始まる事も知らずに……。

興津で外房に出た瞬間に南西の強風に行く手を阻まれました。向かい風で 50km 走らなければならないのかと思うと憂鬱になります。

No.29 では国道を渡ります。

写真は今年のチーバ君の時のもので夕方でした。

今回は日中に渡りますが、トンネルが黒い口を開けている様で内部は見えません。トンネル内を無灯火で走ってくる車がありますので、良く確認してから渡って下さい。



その後、おせん転がしへ。逆風を浴びながらもまだ余裕があった頃……。

海がきれいでした。



No.33 の東町から、その手前まで 1.5km くらいで、当日開催される、AJ たまがわさんの鴨川 200km の参加者とスレ違う可能性があります。

見かけたらお互いにエールを送りましょう！間違っても付いて行ってはイケませんよ？

所々にあるトンネルや切通し、風が弱まると期待しておりましたが、行き場の無い風が鉄砲風となり襲って来ます。まるで波動砲の中に突っ込んで行く感じ？スピードが 10km/h も出ない状態も度々で、完走できるの？と心が折れそうになりました……。

途中、太海の「まるよ食堂」さんに寄りたかったけど、今後のロスを考えるとノンビリ食事をする気になれずに進みます。「館山まで行けば追い風天国じゃ！」と自分に言い聞かせ、千倉まで辿り付きました。

ここからは西走なので、若干はマシかな？と思いましたが、南西の強風なので、全く弱まりもせず……。

No.39 で千倉小学校を右折します。

周囲の雰囲気とは全くマッチしない、白いコンクリート作りの近代的な建物が出現しました。

「何だこれは？」と思っていたら、これが千倉小学校でした。校門前の信号を過ぎて直ぐに右折します。角には民家の藪がありますが、曲がった後には、また、綺麗な校舎を見る事ができます。



No.40 の瀬戸を過ぎると、ちょっと登ります。今回では一番長い登りかも知れません。それでも普段ならば何ともない登りなはずなのですが、相変わらずの向かい風&脚売り切れ状態ではかなりシンドカタです。

PC2 にナントカ到着。トイレは確認しませんでした、ここではかなりバラけているはずなので混雑でトイレ待ちの問題はないでしょう？

PC2 の交差点の対角に「木村ピーナッツ」

さんがいます。今回の PC2 は、ピーナッツソフトを食べて頂くための PC 設定です。

- ・貯金は 40 分しか無いし・・・、
 - ・風向きが変わる前に少しでも先に進みたいし・・・、
 - ・寒い中、アイスなんか食べたくないし・・・、
- と思いつつも、コース設定の責任を取って食べました。
寒いけど、やはり美味しいピーナッツソフト！



No.46 で海沿いに出ると、本格的な追い風天国！と思いきやあれ？風向き変わった？西風？マジか～！

千葉には良くある事なので、少しは想定していたけれど、ちょっとショック！

それでも西風基調で、時折り南西の風で押してくれるのでかなり楽！先を急ぎます。

富浦の市街に入ると、イカメンチで有名な釜新肉店さんがいます。寒いので熱々のイカメンチを楽しみにしていましたが、まさかの閉店状態！「定休日は日曜だし、まさか潰れた？」とゴールに着くまで、思っておりました。

自分では土曜日に走っているつもりでしたが、よくよく考えると、日曜日でした。

釜新肉店さんは街中の肉屋なので、駐輪スペース等はありません。

なので、寄られる方はお店や他の方の邪魔にならない様に心がけて下さい。



イカメンチに未練を残しながら、海沿いを北上します。

西風、時折り南西の風だったのが、西風、時折り北西の風に変わり、ゲンナリしながら走ります。

岩井海岸の手前で道なりに右折⇒左折するクランク状のところで「生クリーム大福」の看板を発見！
ちょっと気になって入ってみました。(高山製菓さん)

生クリーム大福は 119 円也。お茶とかは出ませんが、店内のベンチで食べる事ができます。

お店のお婆さんは、お釣りを間違え易いので注意して下さい。



内房の海沿いの道のトンネルは狭く、交通量も多いので、注意して走行して下さい。

トンネル内は必ずライトを点灯し、尾灯は常時点灯+点滅1灯くらいの装備があった方が良いでしょう。また、トンネル内では精々3台くらいのトレインにし、前後も20~30mは空けるように心掛けて下さい。

当日、どの様な風が吹くかは分かりませんが、トンネルの切れ目や建物の切れ目で、いきなり横風に煽られてフラつく事がありました。皆様も十分気を付けて走行して下さい。

日が暮れて暫くすると風が止み、普通に走れる様になり気分もアゲアゲです。でも、時間的に余裕があるのでノンビリ走ります。

No.56 で大貫海水浴場を右折します。

右折し加速し始めたところで路肩の砂に気づきました。「ヤバい！」と思った時には前輪が取られてバランスを崩し、落車を覚悟しましたが、倒れる直前にビンディングが外れて事なきを得ました。路肩の砂には要注意です。

その後の No.59~60 にかけては富津岬の南側を走ります。ここは暗い上にガードレールや縁石などの目印が無く、知らず知らずの間に路肩に寄ってしまっていました。路肩にはやはり砂が・・・。

車も殆ど走っていないので、車に注意しながらも道の中央寄りを走ることをお勧めします。

富津岬の先端まで来たら通過チェックとしてフォトチェックがあります。

本当は展望塔を撮影して頂こうと思っていたのですが、真っ暗で何も写らず・・・。なので、下の写真の看板を撮ってきて下さい。人物もバイクも入れる必要はありませんが、もちろん入れても結構です。



さて、あとは袖ヶ浦までテロテロ帰るだけ。といつつも、No.68でK87に左折する交差点の手前にお弁当の「としまや」さんがあります。ブルベ当日には、ゴールで温かいオモテナシがあると思いますが、当然ながら試走ではありません。ここで暖を取りながら夕飯です。



私のお勧めは、ミックス弁当。

イカフライ、生姜焼き、チャーシューが入ったお弁当です。

作り置きのお弁当があっても、お願いすれば新しいのを作ってくれます。10分くらい待ちますが、揚げたてのイカフライは絶品です。

店内で食べる事ができ、味噌汁もセルフで飲めます。

この味噌汁はダシが効いてて旨い！

しかも熱々なので身体がホカホカ！

時間がある方は是非、寄ってみて下さい。



その後は、K87 を通って、金木橋を左折して、ゴールを目指します。

途中、アウトレットの観覧車が出迎えてくれます。思えば、この時間に観覧車を見たのは初めてだったかも・・・。



ということで、12 時間 48 分で無事にゴールしました。

【アドバイス】

今回は、初めてブルベを走る方も多いため2点ほどアドバイス。

① PC のクローズ時間について

ブルベの PC,ゴールの時間算出は、15km/h で計算されます。

但し、60km より前の PC については 20km/h+1 時間となっております。この為、PC1 でクローズ時間まで居座ってしまうと、60km 地点までは借金生活になるので注意して下さい。

② Q シートへの時間掲載

私は Q シートの列を追加して、各ポイントの制限時間を記載してます。これをしておくと、自分がどのくらい貯金/借金しているのかが分かり、精神的に楽になります。総距離/15 で数式を打ちますが、気を付ける点は、スタート時間。8 時スタートの場合は+480(8 時*60 分)ですが、6 時の場合は+360(6 時*60)となります。あとはセルの表示書式を「時刻」にすれば OK です。

No	総距離	区間	時間	通過点
31	82.7	2.7	13:30	【日蓮】
32	86.0	3.3	4	

表示形式	配置	フォント	罫線
分類(C):			
標準		サンプル	
数値		13:30	
通貨			
会計		種類(I):	
日付		*13:30:55	
時刻		13:30	
パーセンテージ		1:30 PM	
分数			

No	総距離	区間	時間	通過点他	進路
31	82.7	2.7	$=(((B35/15)*60)+480)/1440$		
32	86.0	3.3	13:44		Y左