

BRM916 ぐるっとチーバ君 試走レポート(未完成版：途中抜けてます。)

AJ 千葉スタッフの池沢です。

09/09-10 で試走してきました。が！行徳橋で身体が動かず、DNF してしまいました。

平坦で信号が少ないので脚には楽ですが、複雑で難しいコースではあります。

但し、走っていてとても楽しいと感じました。「こんなとこ走らせるの~?」とかコースデザイナーに対して感じるのは尊敬か、畏怖か、はたまた憤怒か?(私は全てを感じました。)

ルートの全行程ではありませんが、注意点を中心にレポートします。

記載の No. は Q シートの Ver1.4 に合致させております。

Q シートは一部修正が必要ですが、完成度と、区間距離は精度が高く、Q シートのみで走られるのに慣れている方は問題なく走れると思います。

とは言え、Q を確認しているうちにポイントを通り過ぎることも度々あり、やはり GPS を使われる事をお勧めします。

今回は Q シート見て、サイコンの Dis リセット、GPS で確認など凄く忙しかったです。

最初のうちは、路面状況とか、ポイントの目印とかの写真を撮ったりしましたが、キリがなく止めました。

【全体的な注意点】

- ・基本的に路面状況は良くない所が多いです。路側帯等をしっかりと見極めて走る様にして下さい。
- ・信号を極力避けたコース設計になっており、その影響かコンビニを見かけることが少ないです。
- ・感応式の信号が 4, 5 箇所ありました。しっかり確認して、押しボタンを使用して下さい。

スタート！

当日は手賀沼が霧に包まれておりました。

手賀沼 CR を越えると暫く一般道を走りますが、路駐車、対向車があるので、視界が悪い場合に注意して下さい。



No.8-14 は住宅街になります。

狭い所もありますので低速での走行を心がけて下さい。

※今回、PC2 の手前位まで、バラける要素がありません。積極的に 5 名以下の集団に分離する様に心がけて下さい。

32km 地点に最初のコンビニ(FM)がありました。

自販機は所々で見かけましたが、食べ物を補給できるのはここが最初です。

出すものを出せるのもここが最初になります。

PC1(39km 地点)は恐らく混雑すると思います。
自転車は入って来る側(イトインの外側)に
停めるようにして下さい。

トイレは男女専用がそれぞれと、共用が一つの
合計 3 個。

50km 位の所に FM と 711 がありますので、
混雑がひどい場合にはそちらまで我慢すること
もありかも？

(PC1 のレシートは確保してからね！)



59km 地点にある佐原の市街を越えると、95km 地点までコンビニはなく、所々に自販機だけです。

No.55 は利根川と常陸利根川を隔てる土手上で右折
して水門を渡ります。
通ってきた土上の道幅は狭くなっております。また、
右折する道は左右から多くの車が行きかかっており、タイ
ミングが難しいです。

※ここに辿り着く前に、早目に 3 台程度にバラける
ように走って下さい。



水門を走りながら、利根川ってやはり日本一の川なんだなあ〜！と雄大さに感心しました。

その後は銚子市街を通過して PC2。
昼ご飯に寄りたいたいお店も多いです。
恐らく、時間的には余裕なので、どこかで
ゆっくりしては如何でしょうか？
但し、地方ナンバーの車がウロウロしており、
イキナリ左折されて巻き込まれそうになりました。
私は PC 直前の犬吠駅に寄って、たい焼き。
以前は観音駅にあったのが移管されたとのこと。
生地がホットケーキみたいで、あんこ、クリームの
どちらも美味しかったです。



その後はドーバーラインを越え、飯岡バイパスを通らずに海岸まで出るルートです。

多少のアップダウンはありますが、バイパスほど車が無いのが良いです。

途中の下りで、木漏れ日の影響で路面状態が全く見えない所がありますので注意して下さい。

その後のラスポス。確かに距離は短いが激坂でした。

無理せず、歩いても良いかもしれません。

車を止められる所はチェック済・・・イヒヒ(^.^)



海沿いに出ると、一気に館山まで下ります。

蓮沼海浜公園付近の SAVE ON は閉店してましたのでご注意を。でも、その後に 711 が適度な間隔であるので大丈夫でしょう？

PC3 のある勝浦では当日、お祭りだそうで、PC3 後の 2 つの信号の間が規制されるとのことです。

どの程度の待ち時間が発生するか・・・。

ゴールに影響する場合はスタッフにご相談ください。

その後の行川アイランド後の旧道は、良く使うルート。

いつもの通り、気を付けて渡して下さい。



その後は、2 つのトンネルを通過して、再び R128 を渡って旧道に戻るのですが、今回は 2 つ目のトンネルの手前に赤い道に左折します。

結構な勾配の下りで、路面も荒れているので要注意。

最後に登りきったところが旧道で、そのまま、おせん転がしに入っていきます。

暗く、路面もイマイチなので安全運転で！

くれぐれもご自身が転がない様をお願いします。



224km 地点の R128 バイパスと安房天津市街に分離する手前に FM がありますが、それを過ぎるとフラワーライン入口までコンビニにはありません。

そのままフラワーラインを通過して、PC4 まで行きます。

銚子を過ぎた辺りから、ずっと右手首に痛みが・・・。
シフトアップはできるが、シフトダウンが痛い。
なのでフロントインナーで対応したり。
PC4で堪らずにボルタレンを塗ってゴマかしました。
脚用に持ち歩いているのに手に使うとは思わなかった！
???もしかしてシフトチェンジが多過ぎてなの？
皆様もご注意ください。



那古船形を過ぎてから徐々に登り始めます。
最初の峠は、登りという程ではありませんので、
スイスイいけます。
頂上付近で右折すると、大きなトンネルが真っ暗な
口を開けてました。
怖がりな方は、PC4で誰かにコバンザメを申入れましょう。
まあ、入って中を照らしてしまえば不気味さは消えます。



トンネルは3つで、300m、500m、200m っ感じです。
このトンネル区間は道も良く、グレーチングも問題なし。
3つ目のトンネルを越えて下り始めると路面が悪化します。
グレーチングもヤバい所がありますので減速して下ってね。



その後は佐久間ダムを通過して横根峠に出ます。
ちょっときついけど、短いので大丈夫でしょう！
富楽里とみやまを過ぎてからの補給ポイントはありません。佐久間ダムに自販機はありましたが、更和
まで行かないと用を足せません。いつもの711に寄ると猫ちゃんが出迎えてくれます。

その後、PC5を過ぎ、袖ヶ浦を通過して市原を目指します。
K87の信号はタイミングが悪いのでイライラしますがのんびり走りましょう。
No.152-153は閑静な住宅街です。路面の状態は良いですが、所々にあるグレーチングに隙間が空いて
いる部分があるので注意して下さい。

No.156-161はこのコース最大の難所？

夜明け前の暗い時間帯に走りましたが、狭いのと砂、砂利が有り危険度大！

その後、平成通りに出ると Project-K さんがあります。
朝5時。当然のことながら閉まっておりましたが、
BRM 当日にはオールナイト営業して頂けるとのこと。
チューブの補給は当然ながらちょっとしたトラブルも OK！
もしかしたら自転車ごと交換できるかも～！
参加者がお世話にならなければならない可能性は低いと
思いますが、栗田店長から皆さんへのエールとなります。
ここまで辿りつけばなんとかなる！と思うと心強いですね。



平成通りにはコインランドリーが沢山あります。「PKさんの写真撮ったら洗濯して寝ようかな～？」と思いながら PK さんに到着、その後にコインランドリーは全くありませんでした・・・。

この後、佐倉まではちょこちょこっと信号峠があります。
また、ここから鎌ヶ谷を越えるまでは、全体的に小さなアップダウンが続きます。
ここから PC7(手賀沼ローソン)までは、私が一番辛いと感じた区間です。
PC7でウダウダしてしまうと、DNF したくなる気分になるのでサッサと後にします。

良く分からない道を、鎌ヶ谷目指して南下します。
北初富駅を越える道は大渋滞でした。距離は短いし、路肩も狭いので我慢して下さい。

鎌ヶ谷からその後の本八幡市街を抜けるルートは、今回のコースで唯一、デザイナーが妥協したところ
なんじゃないかなあ～？と思いました。今度、確認してみます。

本八幡を抜けて江戸川を渡る行徳橋を渡り、土手沿い下った瞬間、身体が動かなくなりました。
日影で身体を冷やしましたが回復せず、ここで敢無く DNF となってしまいました。

その後、行徳、浦安は走っていないので何とも言えませんが危険が箇所は無いです。
先々週、中川 CR から PC9 まで走っておいたのでそちらも少しご紹介します。

No.304 から中川の右岸 CR です。

途中、工事をしていないのに工事中の看板と柵が行く手を遮ります。

でも慌てずに。ちゃんと右側に逃げれます。

柵を躲したら、また道路に戻って下さい。

その後、道が行き止まりになりますので、また、右側の歩行者通路に躲して下さい。



しばらく進むと伊勢野バス停があります。

GPS を気にしていると、分岐を行き過ぎてしまうので注意しましょう。

バス停を回り込む感じで進むと、2m だけダートで、その後の楽しい道に続きます。



こんなのとか、、、

こんなのとか・・・？



No.331 で R4 を潜ります。
その時に見るのがこの画像。
通るべき道は手前の細い道です。



中川 CR に入ってからコンビニがあったのは No.317 の所にあるミニストップだけだったと思います。
711 の看板は見かけたけどお店はちょっと離れていると記憶しています。

PC9 以降も田んぼの周りや、利根川 CR で真っ暗。
途中、711 があるとのことですが、補給ポイントは少ないと思って下さい。

なかなか衝撃的なブルベになると思います。
当日は完走目指して頑張ってください。